



◀ **Lo shock**
Romain Grosjean (in alto) esce dal rogo della sua Haas spezzata e in fiamme dopo l'urto contro le barriere; accanto, quel che rimane della vettura

LA PAURA TORNA IN FORMULA 1

Tecnologia, riflessi e fortuna Così è sopravvissuto Grosjean

di **Alessandra Retico**

La fortuna forse esiste, i miracoli per chi ci crede, ma a strappare Romain Grosjean alla morte è stato, in ordine sparso: l'abitacolo della sua macchina, i soccorsi immediati, l'aureola in titanio sopra la testa e la sua, di testa. Mezzo secolo fa, la Formula 1 avrebbe piantato un altro François Cevert, un Helmut Koinigg, un Lorenzo Bandini, un Ronnie Peterson, ragazzi uccisi in incidenti diversi o simili a quello del francese, morti per l'amore della velocità ma non altrettanto amati dal motorsport allora privo della tecnologia e delle norme di sicurezza oggi in pista. Romain, 34 anni, nato a Ginevra, una moglie e un figlio, alla sua terzultima gara in F1 e dopo uno strano messaggio come d'addio durante le qualifiche, si schianta frontalmente a 221 km/h contro il guard rail al primo giro del Gp del Bahrain dopo un contatto con l'Alpha Tauri di Daniil Kvyat. La sua Haas è piena di carbu-

ne cosciente, Romain, ha la prontezza di districarsi tra le lamiere, slacciare le cinture di sicurezza e uscire dall'incendio in cui abita per circa 10 secondi.

I piloti si allenano con procedure specifiche per questo, sperando che rimangano solo teoria. Trentasei secondi dopo il crash, la gara è sospesa, i marshall aprono gli estintori: la medical car guidata dal pilota sudafricano Van der Merwe e il dottore della Fia, Ian Roberts, soccorrono

Fiamme in Bahrain per l'incidente che ricorda Peterson e Lauda. Abitacolo, Halo e soccorsi salvano il francese ustionato

immediatamente Grosjean che scavalca con le proprie gambe il guard-rail con l'apparente conseguenza del solo piede sinistro privo della scarpa. Gli applausi rimbombano forti dalla pit lane piombata nel terrore del passato. Charles Leclerc, prima di rientrare ai box, chiede col cuore in gola informazioni e forse rivede qualcosa: il suo amico Jules Bianchi morto per le conseguenze dell'incidente in Giappone nel 2014? Romain è invece il sopravvis-

suto: lo sorreggono, poi lo distendono sulla barella verso il centro medico del circuito dove arriva anche il presidente della Fia, Jean Todt, paladino della sicurezza e fervente promotore dell'Halo. Da lì, in elicottero, verso l'ospedale militare di Manama dove rimane per la notte. I raggi X escludono fratture: ha solo delle bruciature alle mani. "Sto bene. Grazie alla Fia e ai medici. E pensare che qualche anno fa ero contro l'Halo: è la cosa migliore introdotta in F1" dirà in un videomessaggio.

Un'ora e 20 di interruzione. Alla ripartenza, altro schianto: la Racing Point di Lance Stroll si capovolge sollevata sempre da Kvyat (il russo prende 10" di penalità). Safety car. Dopo la quale Sebastian Vettel (poi 13") si sente aggredito in un sorpasso da Charles Leclerc (10"). Lewis Hamilton, che twitta complimenti alla Fia («ci si dimentica dei rischi che prendiamo»), naviga verso il suo 95° trionfo in regime di safety davanti alle Red Bull di Max Verstappen e Alex Albon. Terzo sarebbe stato Sergio Perez, se il retro della sua Racing Point non fosse finita in fiamme all'ultimo. Fuoco spento nel deserto.

Hamilton, un'altra vittoria: "Ci si dimentica i rischi che prendiamo"

rante (110 kg), sfonda le barriere di curva 3 e si spezza in due tra le fiamme, forse accese da una scintilla della parte elettrica del motore: un rogo che non si vedeva da tempo e che a lungo la tv non inquadra, ma che ha riportato all'improvviso indietro a Niki Lauda sul Nürburgring nel '76 o a Gerhard Berger a Imola nell'89. Invece: il posteriore dell'auto si accascia ai bordi della pista, il muso trapassa le lamiere, ma la cellula di sopravvivenza della scocca made in Italy (Dallara) e l'Halo, l'aureola montata sull'abitacolo delle auto dal 2018 dopo tante polemiche perché ritenuta antiestetica ("infradito" era il miglior complimento), proteggono il pilota dall'impatto. Rima-

<p>COMUNE DI GENOVA STAZIONE UNICA APPALTANTE www.comune.genova.it • mail: acquisticomge@postecert.it</p> <p>AVVISO DI RIAPERTURA TERMINI bando di gara</p> <p>Con riferimento alla procedura aperta telematica per conto di A.M.T. SpA per l'affidamento del servizio di vigilanza armata e non armata degli impianti aziendali, del servizio prelievo e trasporto valori e del servizio di vigilanza armata a bordo bus, suddivisa in tre lotti si comunica che è stato prorogato il termine di scadenza. Le offerte dovranno pervenire entro il nuovo termine perentorio, fissato il 09/12/2020 ore 12.00. L'avviso di proroga è scaricabile dai siti internet www.comune.genova.it e www.appaltiliguria.it</p> <p>IL DIRIGENTE Dott.ssa Angela Ilaria GAGGERO</p>	<p>Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo ARCHIVIO DI STATO DI VARESE INDAGINE DI MERCATO IMMOBILIARE Estratto dell'avviso L'Archivio di Stato di Varese, con sede in Via Col di Lana n. 5, 21100 Varese RENDE NOTO che è interessato ad individuare un immobile da condurre in locazione, già disponibile o da adeguare, da adibire a sede dell'Archivio di Stato di Varese con deposito di materiale archivistico nel comune di Varese. L'avviso di indagine è consultabile sui siti dell'Archivio di Stato di Varese e della Dir. Gen. Archivi http://www.archiviodistatovarese.beniculturali.it e http://www.archivi.beniculturali.it nella sezione Amministrazione trasparente. Le offerte dovranno pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 23/12/2020 a: Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, Archivio di Stato di Varese Via Col di Lana n. 5 - 21100 Varese, a mezzo servizio postale con raccomandata a.r. o a mezzo di agenzia autorizzata, ovvero essere presentata a mano all'indirizzo suindicato. Varese 23/11/2020 Il Direttore Dr. Claudio Critelli</p>
<p>PROVINCIA DI TREVISO Settore Affari Legali, Contratti, Provvedimento e SUI Sistema Informativo</p> <p>Prot. n. 62.971</p> <p>ESTRATTO DEL BANDO DI GARA</p> <p>La Provincia di Treviso ha indetto una procedura aperta per l'affidamento del Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale degli Uffici Provinciali per il periodo dal 01.05.2021 al 30.04.2024. Scadenza presentazione offerte: ore 11:00 del 17.12.2020. Documenti di gara disponibili al seguente indirizzo: http://www.sintel.regione.lombardia.it/eprocdata/sintelSearch.xhtml</p> <p>IL DIRIGENTE DI SETTORE Avv. Carlo Rapicavoli</p>	<p>CSI-PIEMONTE Consorzio per il Sistema Informativo ESTRATTO AVVISO DI RETTIFICA</p> <p>STAZIONE APPALTANTE: CSI-Piemonte, C.so U. Sovietica, 216 - 10134 Torino, Tel. 011.3165687; www.csipiemonte.it, e-mail approvvigionamenti@csi.it.</p> <p>PROCEDURA: Gara europea per l'acquisizione di una Soluzione per il sistema informativo demografico della Città di Torino e dei servizi correlati per la relativa gestione (GA20_014).</p> <p>MODIFICA TERMINE ULTIMO PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE: anziché 23/11/2020 ore 12:00, leggasi: 17/12/2020 ore 12:00. L'avviso è consultabile sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia "Sintel" al sito www.ariaspa.it.</p> <p>Il Direttore Generale (Pietro Pacini)</p>
<p>LA PUBBLICITÀ LEGALE CON MANZONI.</p> <p>SEMPLICEMENTE EFFICACE.</p> <p>amc</p> <p>A.MANZONI & C. S.p.a Via Nervesa, 21 MILANO</p> <p>tel. 02574941 fax. 0257494860</p>	<p>AZIENDA ULSS n. 6 EUGANEA ESITO DI GARA N. 1201378384</p> <p>Fornitura di "Medicinali urgenti e altri prodotti da grossista" CIG 81637679A4. Lotto unico. Durata dell'appalto: 36 mesi, prorogabile per ulteriori 12 mesi. TIPO DI PROCEDURA: aperta. Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. Numero offerte pervenute: 1. L'appalto è stato aggiudicato a FarmAlvarion Srl, Blocco 11.1 Loc. Interporto 40010 Bentivoglio (BO). Valore del contratto d'appalto € 530.872,50, IVA esclusa. Valore dell'appalto inizialmente stimato: € 1.080.000,00, IVA esclusa pari a 36 mesi + 12 mesi di proroga. Base d'asta per 36 mesi: € 810.000,00, IVA esclusa. Data di conclusione contratto d'appalto: 30/11/2020. L'avviso di esito di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Europea n. 2020/S 232-570541 del 27/11/2020 e sulla Gazzetta Ufficiale Italiana n. 139 del 27/11/2020. Il Direttore della UOC Provveditorato Dott.ssa Lucia Berzioli</p>
<p>REGIONE BASILICATA Dipartimento Stazione Unica Appaltante Bando di gara</p> <p>Amministrazione Aggiudicatrice: Dipartimento Stazione Unica Appaltante della Regione Basilicata (SUA-RB) - Ufficio Centrale di Committenza e Soggetto Aggregatore, via Vincenzo Verrastro n. 4 - 85100 POTENZA - ITF51 - Tel.0971668038 - PEC: ufficio.centrale.committenza.soggetto.aggregatore@cert.regione.basilicata.it, indirizzo internet: https://www.sua-rb.it. Oggetto dell'appalto: Procedura aperta per la fornitura del sistema informatizzato del laboratorio di analisi (LIS) e dei servizi di assistenza e manutenzione full risk dell'Azienda Ospedaliera Regionale "San Carlo" e dell'Azienda Sanitaria Locale di Matera." - SIMOG 7948432</p> <p>Lotti n. 2. Lotto n.1 CIG CIG 851798713E, importo a base di gara di € 560.000,00 di cui € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta, oltre IVA come per legge. Lotto n.2 CIG 851803158C, importo a base di gara di € 315.000,00 di cui € 1.000,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta, oltre IVA come per legge.</p> <p>Importo complessivo a base di gara: € 875.000,00, di cui € 4.000,00 per oneri di sicurezza, esclusa IVA.</p> <p>Durata contratto: sessantasei (66) mesi dalla data della stipula.</p> <p>Procedura: Procedura aperta - Criterio di aggiudicazione: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Termine per il ricevimento delle offerte: 22/12/2020 - ore 12:00. Altre informazioni: https://www.sua-rb.it/N/G00289 oppure PEC ufficio.centrale.committenza.soggetto.aggregatore@cert.regione.basilicata.it. Data di invio alla G.U.U.E.: 16/11/2020</p> <p>Il Responsabile del Procedimento Antonio Tedesco</p>	<p>Classifiche</p> <p>Gp Bahrain 1) Hamilton (Mercedes) 57 giri in 1:34:01.829; 2) Verstappen (Red Bull) a 1.254; 3) Albon (Red Bull) a 8.005; 4) Norris (McLaren) a 11.337; 5) Sainz Jr (McLaren) a 11.787; 10) Leclerc (Ferrari) a un giro; 13) Vettel (Ferrari) a un giro.</p> <p>Mondiali piloti 1) Hamilton (Gbr) 307; 2) Bottas (Fin) 197; 3) Verstappen (Ola) 170; 4) Perez (Mes) 100; 5) Leclerc (Mon)</p> <p>Mondiale costruttori 1) Mercedes 504; 2) Red Bull 240; 3) Racing Point 154; 4) McLaren 149; 5) Renault 136; 6) Ferrari, 130.</p> <p>Prossima gara 6 dicembre, Gp Sakhir.</p>